EGZ. Nr …

NAZWA ZADANIA:	***„Remont drogi gminnej nr 108624L w miejscowości Blinów Drugi”***
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**BIURO USŁUG DROGOWYCH** mgr inż. Maria Wołoszynek Wierzchowiska Pierwsze 114, 23-310 Modliborzyce
INWESTOR:	***GMINA SZASTARKA*** *Ul. Lubelska 17* *23-225 Szastarka*
STADIUM:	***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***
OPINIE I ZATWIERDZENIA:	

AUTORZY PROJEKTU:		***nr uprawnień:***	***Podpis***
Projektant:	*mgr inż. Maria Wołoszynek*	*LUB/0294/PWBD/21*	

LISTOPAD, 2023r.

SPIS TREŚCI:

1. Strona tytułowa……..……1

2. Spis treści ……..2

3. Opis do projektu stałej organizacji ruchu…….…….....3-5

4. Rysunki:

   4.1. Plan orientacyjny

   4.2. Plan zagospodarowania terenu

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

a) mapa zasadnicza w skali 1:1000,
b) inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
d) uzgodnienia z Inwestorem,
e) obowiązujące akty prawne,
f) warunki techniczne i literatura fachowa,
g) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
j) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Przedsięwzięcie jest w całości zlokalizowane na terenie gminy Szastarka. Remont swoim zakresem obejmie następującą działkę:

Nr działki:	***Identyfikator działki:***	***Uwagi:***
940	*060706_2.0001.940*	*Pas drogowy*

1.3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej w miejscowości Blinów Drugi, gmina Szastarka. W ramach przewidywanej inwestycji drogowej zostanie wykonana nowa nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej AC11S – warstwa ścieralna , oraz warstwa wyrównawcza z mieszanki AC11W. o długości 933mb.

Pikietaż początku robót km 0+007, zaś końca robót km 0+940.

Celem inwestycji jest remont przedmiotowego odcinka drogi gminnej polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej AC11S, oraz wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 o grubości 10 cm, jak również wymiana istniejącego znaku drogowego A-7 w ilości 1 sztuki i montaż nowego znaku drogowego B-33 w ilości 1 sztuki.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Stan istniejący

Elementy zagospodarowania terenu – stan istniejący

a) jezdnia o nawierzchni bitumicznej o średniej szerokości ok. 3,5m,

c) odwodnienie powierzchniowe w kierunku naturalnego zaniżenia terenu.

2.2. Stan projektowany

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe

a) warstwa jezdna wykonana w technologii betonu asfaltowego,

b) kategoria drogi – gminna,

c) podstawowa szerokość jezdni – 3,5m

d) prędkości projektowana Vp= 30km/h

2.3 Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako małe. Dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe przedmiotowa droga stanowi dojazd do budynków mieszkalnych.

3. Organizacja ruchu

3.1.Oznakowanie istniejące

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	**2**	**3**	**4**	**5**
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.	Znak istniejący – do wymiany

3.2. Oznakowanie projektowane

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	**2**	**3**	**4**	**5**
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.	Znak projektowany
2	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	1 szt.	Znak projektowany

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm Fundament z betonu C16/20 należy wykonać na mokro , min 20 cm poniżej gruntu umożliwiający obsianie trawą przyległego terenu.

4. Postanowienia końcowe

1. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181).

Projektant: